

# DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průsmyk

## DÍL 2

## ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

### Část 1

### Smlouva o dílo na zhotovení stavby

### Příloha 2c

### ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

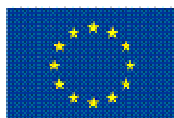


*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

**OBSAH:**

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....</b>	<b>5</b>

---

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

### 1.1 Zdůvodnění a účel stavby

Základním cílem stavby je modernizace stávajícího zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení v jednotlivých žst. a traťových úsecích a to v úseku Vlárský průsmyk – Újezdec u Luhačovic (mimo) s návazností na stávající SZZ v žst.Újezdec u Luhačovic a na stávající SZZ v žst.Horné Srnie (ŽSR) na území Slovenské republiky. Hlavním cílem veškerých navržených úprav je maximální racionalizace obsluhy dopravní cesty, V souvislosti se záměrem postupné rekonstrukce vedlejších tratí a následné modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, budou provedené stavební úpravy a rekonstrukce technologických zařízení v postupných a návazných etapách, které jsou součástí předmětné stavby a souběžných a navazujících staveb (viz. článek 4.) Jednotlivé stavby jsou vzájemně provázané a je nutné provádět jejich důslednou koordinaci.

Předmětná stavba je další etapou postupné rekonstrukce celého traťového úseku, u kterého se předpokládá v cílovém stavu jeho dálkové ovládání z regionálního dispečerského pracoviště umístěného v CDP v Přerově, v duchu platných zásad pro tuto oblast vydaných SŽDC s.o.

Stavba v celé řadě profesí vychází ze stavu zařízení, které je odlišné od stávajícího stavu to znamená, že se předpokládá, že do zahájení stavby DOZ budou dokončeny podmiňující stavby nebo úpravy především profese stavební ale technologické. Výchozí stav předpokládá, že v rámci realizace staveb „Rekonstrukce žst.Bojkovice“) a „Rekonstrukce žst. Bylnice“ bude provedena instalace technologií a zařízení splňující požadavky následného dálkového ovládání tratě.

## 2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

### Zabezpečovací zařízení

Stávající zabezpečovací zařízení nevyhovuje požadavkům na moderní zařízení. Bude nahrazeno stávající staniční a traťové zab. zařízení a provedena rekonstrukce a doplnění stávajících traťových a přejezdových zab.zařízení. Předpokládá se nasazení SZZ 3.kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu s ovládáním z JOP s možností dálkového ovládání z CDP v Přerově. Pro nové zařízení bude provedena kompletně nová dílčí kabelizace, a částečné využití kabelizace položené v předchozích stavbách. Využití stávajících prvků SZZ (mimo žst.Bojkovice a Bylnice) se nepředpokládá.

Na základě schvalovacího protokolu přípravné dokumentace (dále jen PD) stavby bude veškerá další příprava stavby zpracovaná s návrhem řízení tratě z CDP Přerov. Do celkové ceny díla budou zapracované veškeré náklady spojené se změnou návrhu ovládání proti PD, která předpokládá ovládání ze žst. Bojkovice a žst. Bylnice. Veškerá navržená a instalovaná technologie a zařízení musí být vzájemně kompatibilní.

### Sdělovací zařízení

Stávající sdělovací zařízení je zastaralého typu a provedení, které nevyhovuje požadavkům na moderní komunikační zařízení. Bude zřízena nová kabelizace optokabelem a realizováno nové přenosové zařízení. Bude doplněna místní kabelizace včetně nových venkovních telefonních objektů. Součástí stavby je realizace nového vnitřního sdělovacího zařízení , zařízení ASHS, EZS a kamerového systému. Budou nově zřízeny a upraveny stávající systémy TRS a MRS.

Konstrukce nových prvků sdělovacího zařízení musí umožňovat dálkové ovládání z regionálního pracoviště z CDP v Přerově.

### Silnoproudá technologie

Součástí stavby je rekonstrukce stávajícího ZZEE v žst.Vlárský průsmyk. V ostatních žst. (mimo Bylnice a Bojkovice)se předpokládá, že technologická zařízení budou napájena ze stávajících nebo nových přípojek z veřejného rozvodu a náhradní napájení bude pomocí akumulátorových baterií.

### Dispečerská a řídící technika

Stavba řeší kompletní systém včetně technologie pro dálkovou diagnostiku technologických zařízení, včetně přenosu informací na místa stanovené zadavatelem.

**Železniční spodek a svršek**

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a zčásti i železničního spodku v minimálním rozsahu pro nové uspořádání kolejíště v žst. Bohuslavice n.VI. dle požadavku dopravní technologie a Rozhodnutí ORI. Dále bude provedena výměna výhybek č.1 a 2 v žst.Bylnice.

**Železniční mosty a propustky**

Součástí stavby je rekonstrukce dvou mostních objektů v žst.Bylnice, které jsou nezbytné pro následnou rekonstrukci žel svršku a spodku s cílem zvýšení stávající rychlosti na předjízdých kolejích v žst.Bylnice. Pro převedení nových kabelových tras se zřídí potřebné kabelové chráničky.

**Pozemní stavby**

Pro umístění nového technologického zařízení bude na základě požadavku zadavatele realizován nový technologický objekt v žst. Bohuslavice n.VI. , Slavičín a rekonstruován stávající technologický objekt v žst. Vlárský průsmyk a upraven stávající objekt SŽDC v žst.Nezdenice. Pro umístění nouzového ovládacího pracoviště v žst. Vlárský průsmyk, Bohuslavice a Nezdenice bude zřízen nový objekt, v žst. Slavičín bude toto pracoviště součástí nového technologického objektu. V žst. Bojkovice a Bylnice se využije pro tento účel stávajících prostor technologického objektu. Současně budou provedeny nezbytné úpravy stávajících výpravních budov v souvislosti s ukončením přítomnosti dopravních zaměstnanců.

**Silnoproudé rozvody a veřejné osvětlení**

Součástí stavby je provedení rekonstrukce silnoproudých rozvodů, venkovního osvětlení a výměna kabelizace v žst. Bohuslavice n.VI. V ostatních žst. budou tyto úpravy provedeny v jiných stavbách nejpozději do ukončení stavby DOZ.

**Elektrický ohřev výměn**

Součástí stavby je instalace nového ohřevu výměn na rozhodujících výhybkách v žst. Bohuslavice n.VI., Slavičín, Nezdenice. V žst Bylnice se provede pouze demontáž a zpětná montáž stávajícího EOv na výh. č.1 a 2

Přehled hodnot kapacitních údajů stavby:

V části stavební se jedná o tyto kapacity:

Pozemní objekty pro technologická zařízení	3 ks
Rekonstrukce stávajících pozemních objektů pro technologické zařízení	2 ks
Přeložky stávajících podzemních vedení	6 ks
Úpravy a doplnění silnoproudých rozvodů	4 ks
Realizace elektrického ohřevu výměn	8 výhybek
Realizace zařízení DDTLSŽDC	6 ks
Kolejové úpravy v žst. Bohuslavice	6 výhybek
Kolejové úpravy v žst. Bylnice	2 výhybky

V technologické části se jedná

Nové staniční zab.zařízení elektronického typu	4 ks
Úprava a doplnění stávajícího SZZ	2 ks
Realizace nového TZZ	2 úseky
Rekonstrukce stávajícího TZZ	5 úseků
Rekonstrukce PZS	1 ks
Doplnění a úprava stávajících PZS	13 ks
Pokládka kabelizace	9,340 km
Rekonstrukce sdělovacího zařízení	6 ks
Pokládka resp. zatažení optického kabelu	62 km

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- schvalovací protokol přípravné dokumentace (SŽDC, s.o., Odbor investiční, č.j. 56190/2012-OI ze dne 8.1.2013),
- posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby (SŽDC, s.o., Stavební správa východ, č.j. 7171/2012-SSV-Ú1/Bed ze dne 12.11.2012)
- vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle §15, odst 2 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
- přípravná dokumentace stavby,
- soupis prací s výkazem výměr zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.

**4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI****Rekonstrukce žst.Vlárský průsmyk**

**Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 125,267 (P7984) a km 126,615 (P7985) na trati Vlárský Průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště**

**Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 127,184 (P7986) a km 127,631 (P7987) na trati Vlárský Průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště**

**Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 134,033 (P7995) a km 134,663 (P7997) na trati Vlárský Průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště**

**Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 146,202 (P8003) a km 148,100 (P8006) na trati Vlárský Průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště**

**5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ DÍLA**

Předpokládané zahájení díla: ..... po uzavření Smlouvy

Zpracování projektu stavby: .....do 98 dnů od uzavření Smlouvy

Skutečné zahájení prací: ..... po nabytí právní moci stavebního povolení

Ukončení prací: ..... do 685 dnů od uzavření Smlouvy

Uvedení zařízení do provozu:..... postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části

dokumentace skutečného provedení stavby: ..... do 2 měsíců ode dne podpisu Předávacího protokolu pro celé Dílo

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení

v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek

a související dokumentace dle skutečného provedení: ..... do 2 měsíců ode dne podpisu Předávacího protokolu pro celé Dílo

**Lhůta pro dokončení prací (projekčních a stavebních) činí celkem 746 dnů**